

Concertation « Mobilités dans le Sud-Est lyonnais »

Synthèse des 11 propositions des associations fédérées à FRACTURE

pour mieux se déplacer et mieux respirer dans le Sud-Est lyonnais.

Avec un préalable : l'abandon de 3^{ème} voie A46-Sud.

La Fédération FRACTURE dénombre 28 communes réunies en associations locales qui militent pour le respect de l'environnement et celui des populations impactées en région lyonnaise par les infrastructures routières et ferroviaires

- 1. PROLONGER L'AUTOROUTE A432 JUSQU'AU SUD DE VIENNE AFIN D'AVOIR UN VERITABLE CONTOURNEMENT ROUTIER DE L'AGGLO LYONNAISE.** Sous concession, ce contournement sera une liaison directe entre l'A46-Nord et le Sud de Vienne (barrière de péage de Reventin-Vaugris) sans passer par les nœuds congestionnés de l'agglomération tels que la Rocade-Est et l'A46-Sud. Ce prolongement permettra de capter les flux de véhicules légers et de poids lourds en transit. Il permettra également de disposer d'une alternative échappatoire en cas d'accident sur les axes de l'agglomération lyonnaise et non le blocage du territoire tel que déjà arrivé à plusieurs reprises. Il permettra enfin d'alimenter les grandes plateformes logistiques aux confins de l'Ain, Rhône et Isère (dont la plateforme de St Quentin Fallavier en Isère 1^{ère} ZA de France).

2. FRET FERROVIAIRE CFAL-SUD : Réaliser le contournement fret-ferroviaire de l'agglomération lyonnaise SUR UN TRACE LE LONG DE LA LIGNE LGV, jusqu'à la zone multimodale de **Salaize/Sanne (et non-pas sur le tracé Heyrieux => Sibelin). Il faut un véritable contournement fret-ferroviaire de l'agglomération lyonnaise et non-pas ajouter des marchandises dangereuses à la porte immédiate de Lyon via gare de triage Seveso de Lyon-Sibelin. Contournement à réaliser en même temps que la 4 voies Grenay St Fons.**

3. UNE LIGNE FORTE (TRAMWAY ou METRO) :
réaliser un prolongement de la ligne de Tramway (ou
celle de Métro) depuis la gare de Vénissieux jusqu'à
l'échangeur de A46-Sud, sortie N°15 Marennes.

Prévoir un parc relais à réaliser sur ce secteur-clef, situé à la croisée des populations et des zones d'activité de Corbas (projet d'extension de la ZA), de Chaponnay (ZA 5000 emplois), Marennes, Mions, Saint Symphorien d'Ozon, auxquelles s'ajoutent les communes du Nord-Isère (total + de 50000 utilisateurs potentiels entre les populations et les ZA).

4. RER VOYAGEURS : rouvrir la gare de TOUSSIEU/CHANDIEU (pour les voyageurs, mais pas pour le fret), **avec 1 parking-relais** (foncier dispo) et une liaison vers le parc-relais de l'A43. Demande de tarification unique sans surcoût pour les usagers empruntant à la fois Sytral Mobilités et TER régionaux.

5. RER VOYAGEURS : rouvrir la gare voyageurs de TERNAY, avec stationnement (foncier disponible).

6. CAR-EXPRESS : organiser une ligne de car-express depuis l'Aéroport-Gare TGV de Saint Exupéry, jusqu'à Lyon Mermoz-Pinel avec un arrêt à St Pierre de Chandieu (parking collège). Utilisation de la bande arrêt d'urgence de l'A43 comme voie dédiée, aux heures de pointe.

7. PARC-RELAIS : aménager plusieurs parcs-relais en amont des bouchons, avec liaison bus (par exemple sur l'A7, et sur l'A46-Sud à Mions échangeur 13, à St Priest aire de Manissieux A43 avec une liaison de bus vers Bron Pinel), et l'agrandissement du parking de la gare de St Priest trop petit. **Le Sud-Est lyonnais présente la particularité de recevoir un important flux venant des communes voisines du Nord-Isère.**

Pour les parcs-relais situés sur les autoroutes => prévoir un passage piétons au-dessus ou au-dessous de l'autoroute pour que les piétons accèdent aux voitures stationnées de part et d'autre des aires. Prévoir une application de covoiturage en temps réel sans réservation (gratuité pour le passager et une place de parking pour le covoitureur).

8. INTERDIRE AUX POIDS-LOURDS DE DOUBLER DANS LA MONTEE de L'A46-Sud DANS LE SENS SUD=>NORD à MANISSIEUX SAINT PRIEST.

En outre, nous souhaitons l'abaissement de la vitesse des Poids lourds à 70 Km/h sur toute l'A46-Sud et la Rocade-Est.

9. TRANSPORT FRET FLUVIAL : augmenter le nombre de barges pour le fret entre Lyon et Marseille, car une barge c'est 200 camions.

10. AMELIORER LA RAPIDITE DU TRAMWAY T2 par l'aménagement de la voie afin de permettre le dépassement d'un tram 'lent' par un tram 'express', au départ de Saint Priest Bel Air, direction Perrache (via Grange Blanche et Jean Macé). On propose un tram-express sur deux, aux heures de pointe qui ne s'arrêterait pas à toutes les stations mais qui irait directement de St Priest jusqu'à Grange Blanche, Jean Macé et Perrache. Un Tram ne pouvant pas en doubler un autre, prévoir une courte voie parallèle de stockage du tram 'lent' au niveau de quelques arrêts.

11. PLAN VELO : outre la **continuité des pistes cyclables entre les communes**, nous demandons la **création de passages** au-dessus ou en-dessous des autoroutes (car les villes sont coupées).